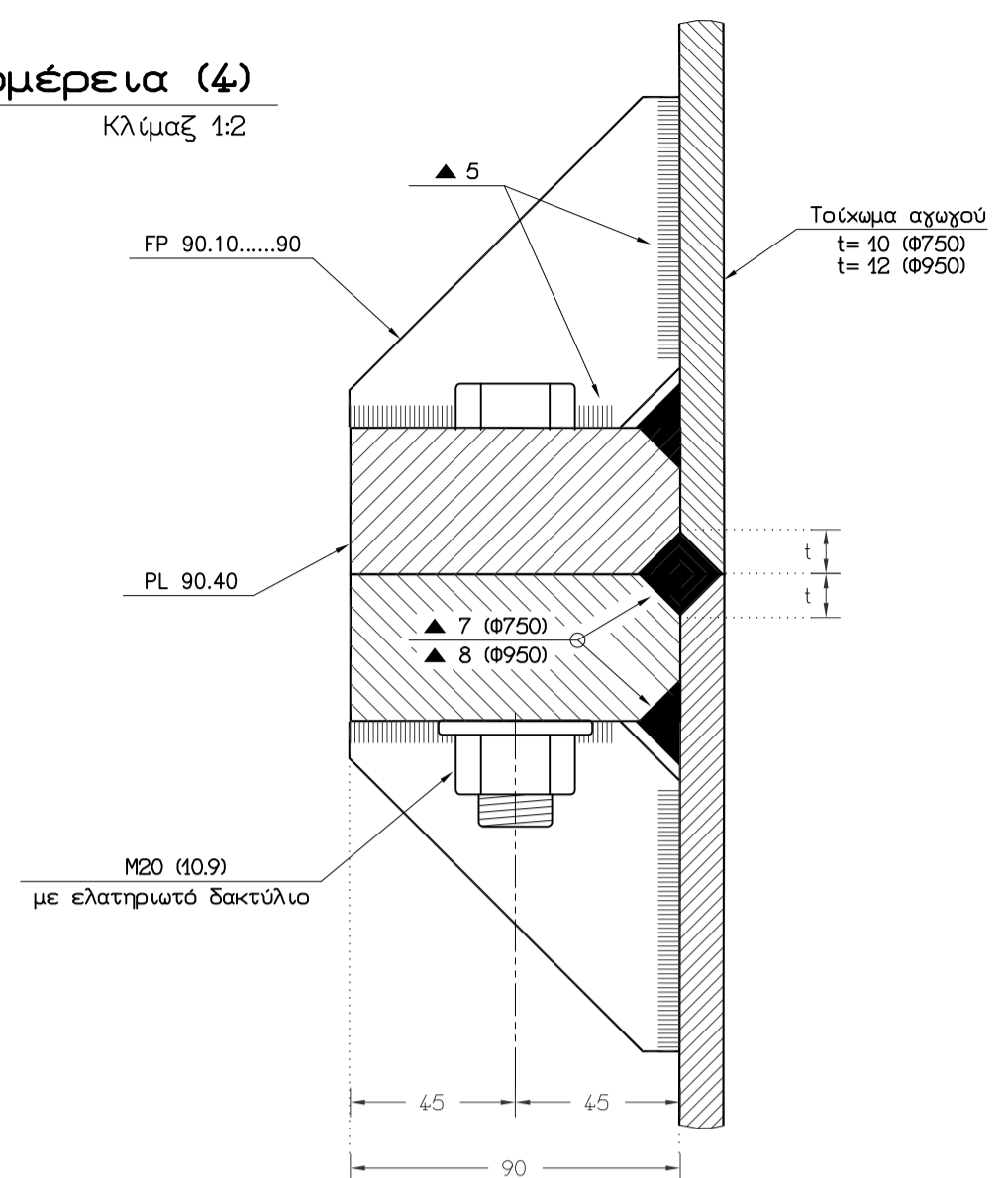


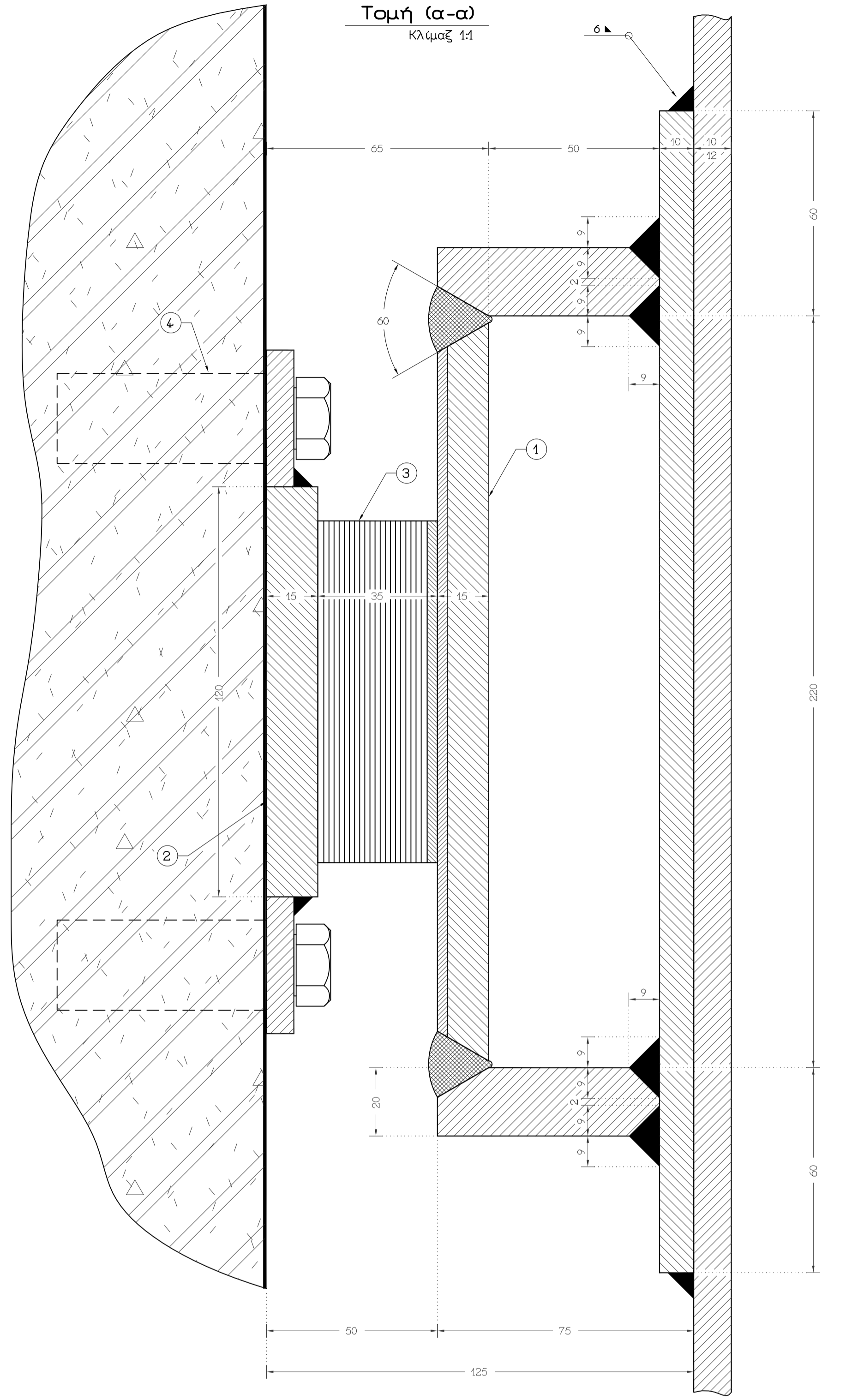
Λεπτομέρεια (4)

Κλίμαξ 1:2



Τομή (α-α)

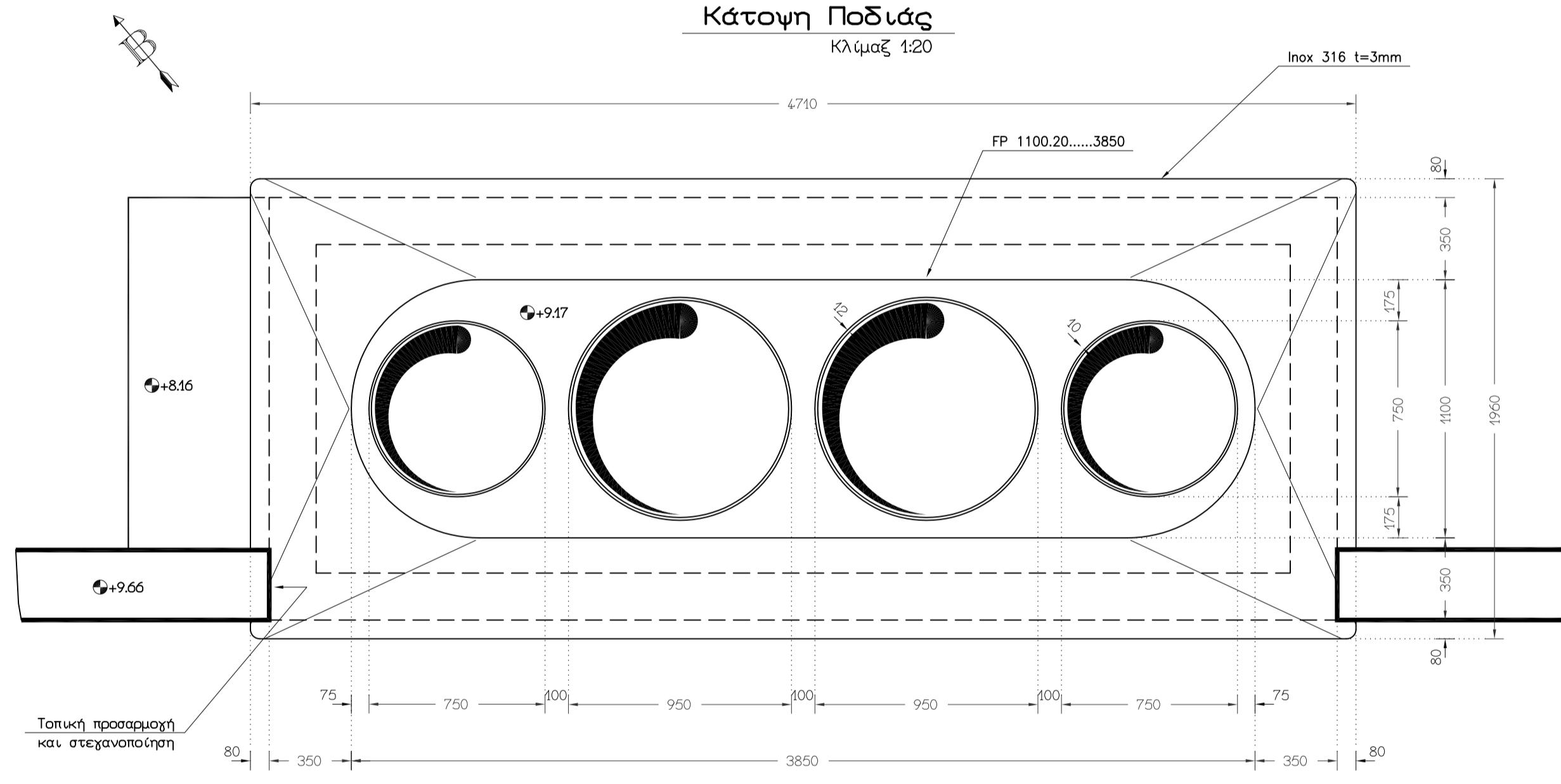
Κλίμαξ 1:1



- #### ΥΛΙΚΑ ΕΦΕΔΡΑΝΟΥ ALFAFLON NTm (20t)
- Ολισθαίνον έλασμα εφεδράνου 220.15.....270 με ανοξείδωτη επένδυση στην εξωτερική παρειά.
 - Σταθερό έλασμα εφεδράνου 120.15.....220
 - Πυρήνας εφεδράνου 100.35.....200 από κάλυβα, συνθετικό λάστικο και PTFE, συγκολλημένος στο σταθερό έλασμα.
 - Τυποποιημένα σχήματα που συνοδεύουν ανα δυο το σταθερό έλασμα.

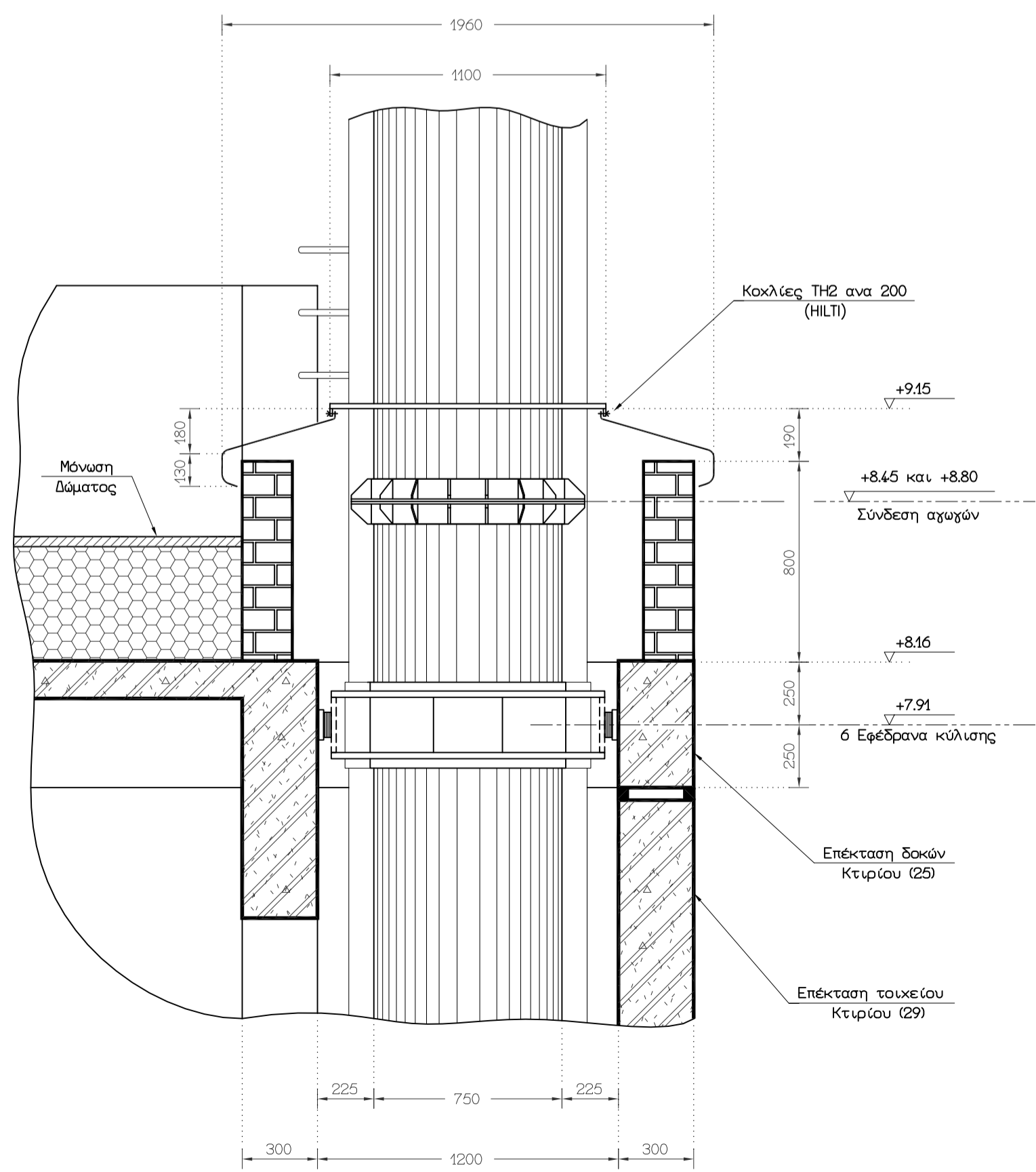
Κάτοψη Ποδιάς

Κλίμαξ 1:20



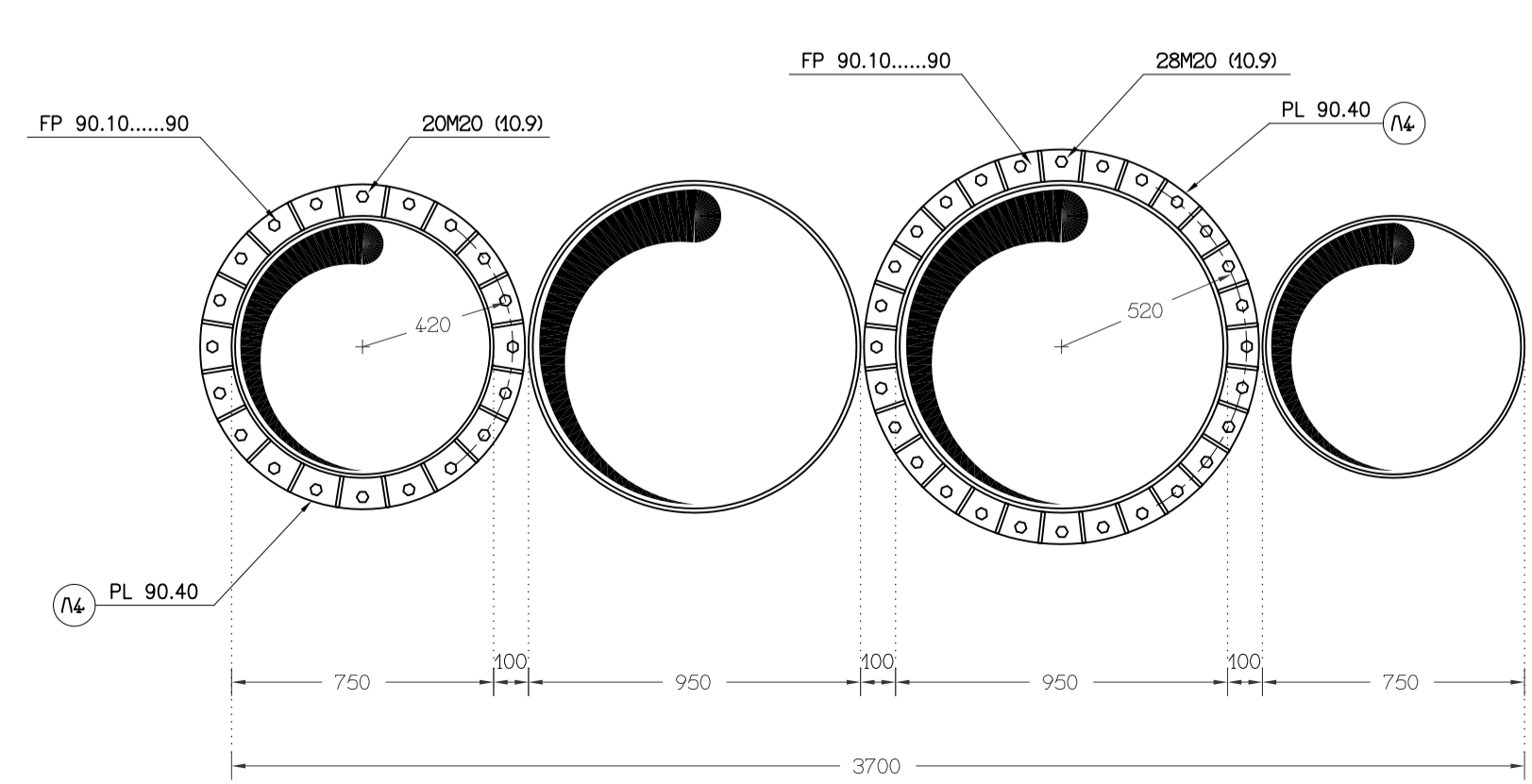
Στάθμη Δώματος (25). ΝΑ Οψη

Κλίμαξ 1:20



Σύνδεση αγωγών

Κλίμαξ 1:20



1	14/6/94	Τροποποίηση σύνδεσης Αγωγών	
α/α	Ημερ.	Τροποποιήσεις	Θεώρηση

ΕΡΓΟ

ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: Ιάκωβος Παβασάς
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε.

ΣΧΕΔΙΟ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΣ

ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ (+7.91)
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : 3/Μ/3
ΟΝΟΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ : STACK3
ΚΛΙΜΑΚΕΣ : 1:1 1:2 1:20
ΠΕΡΙΟΔΟΣ : Απρίλιος 1994