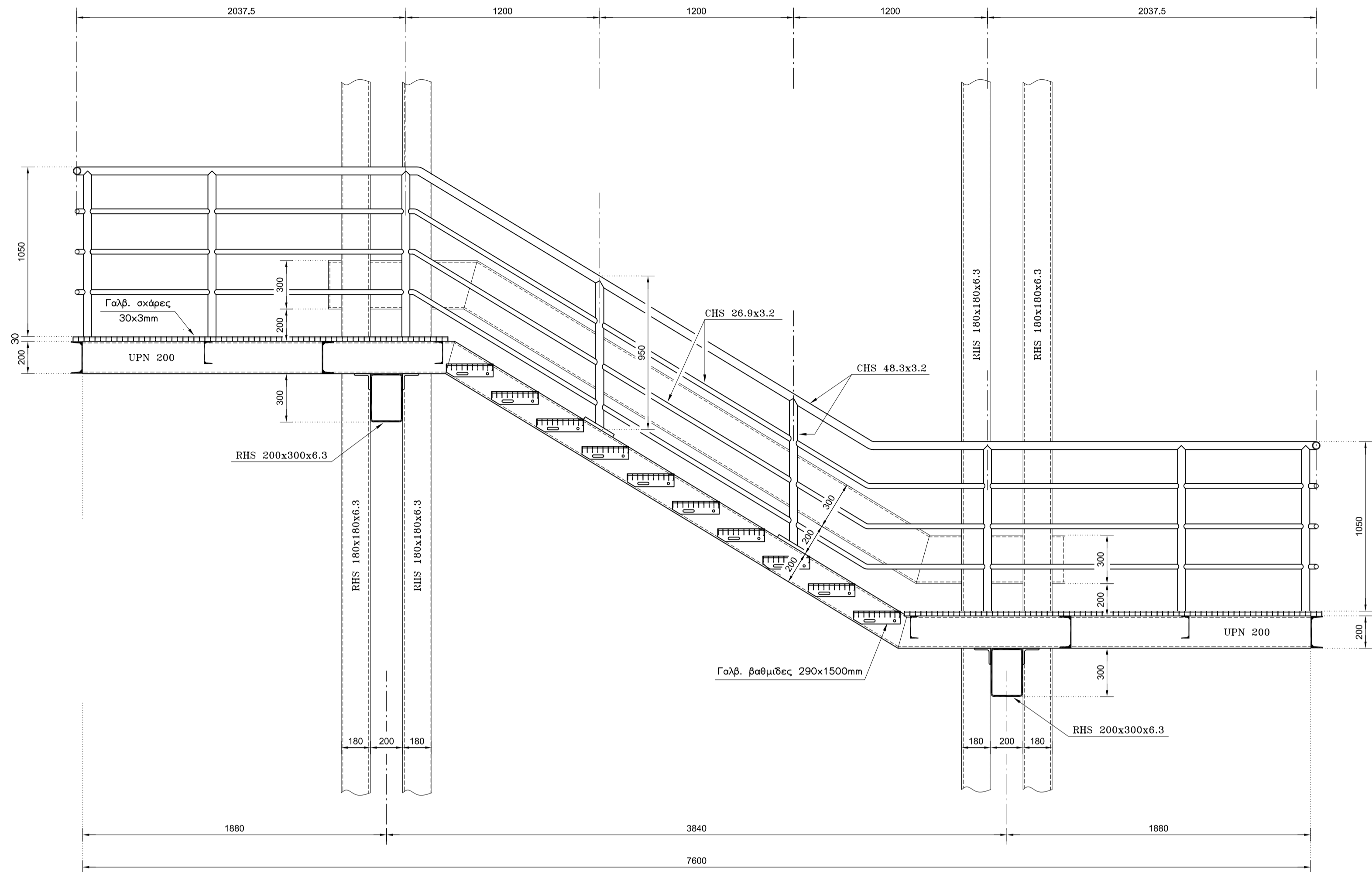


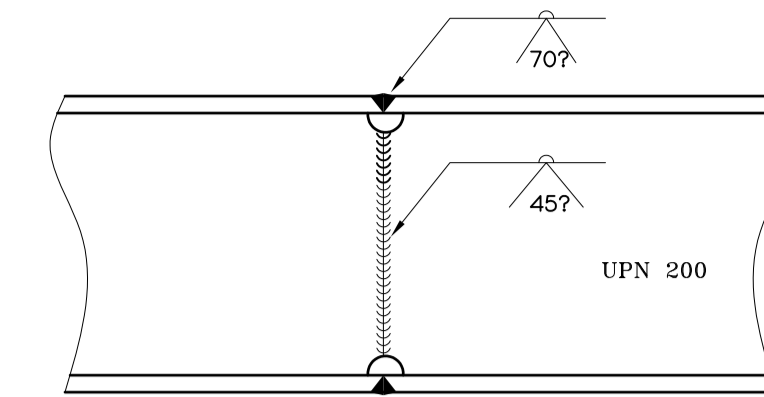
Διάταξη σωληνωτού κιγκλιδώματος [S1]-[S3]  
Κλίμαξ 1:20



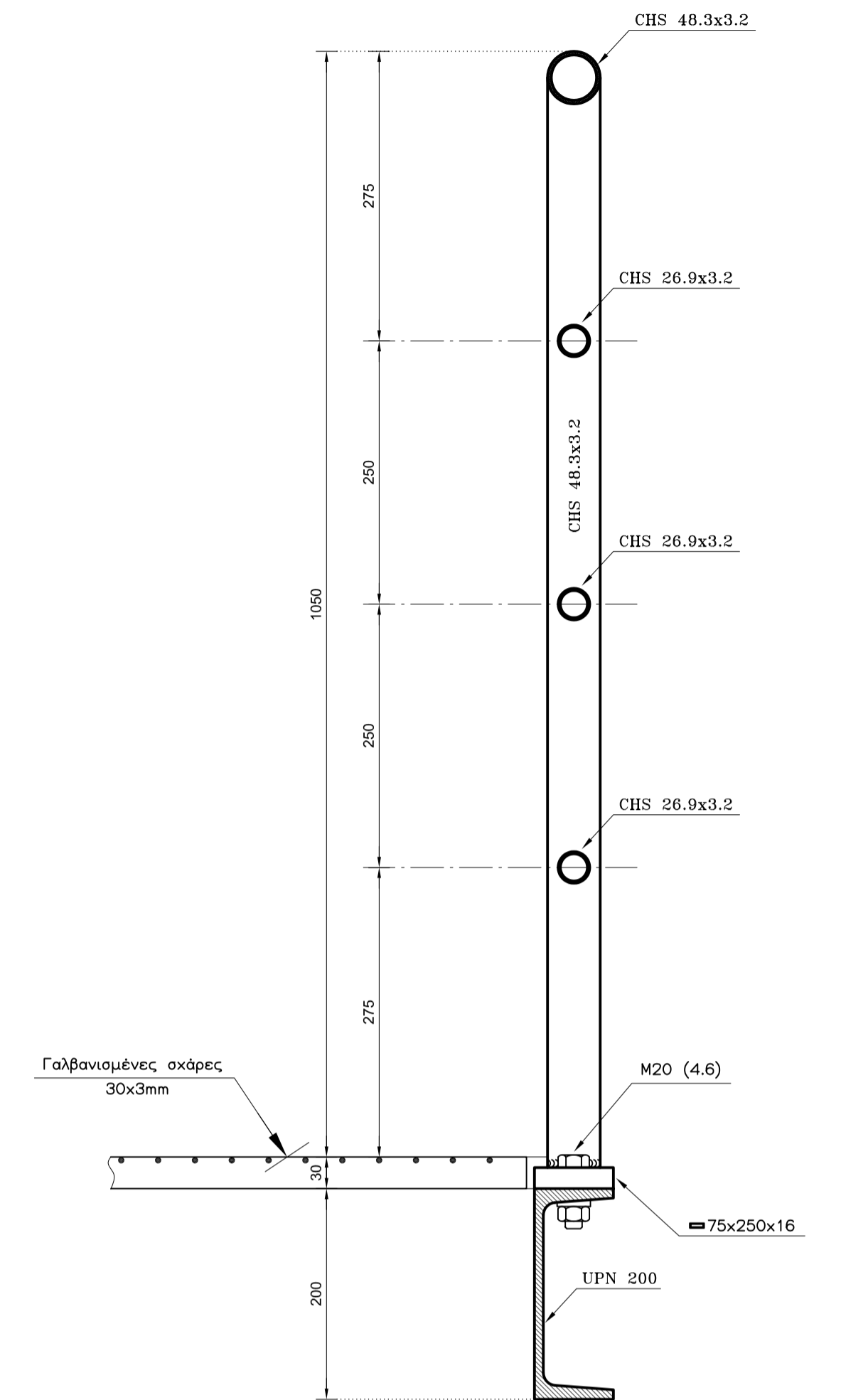
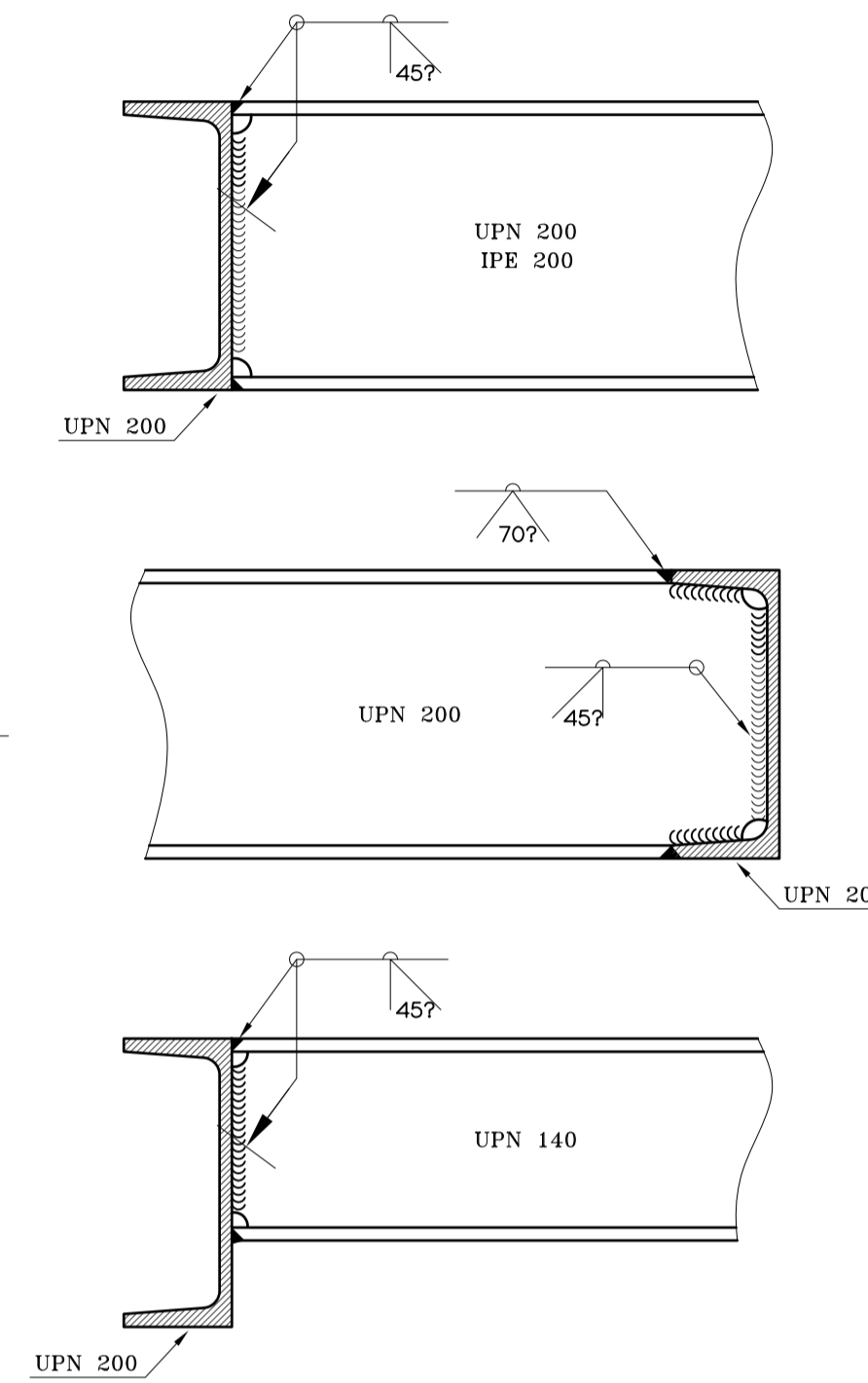
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Στο κλιμακοστάσιο [S5] θα τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα από την αρχική Μελέτη rapels διέρτηρης λαμαρίνας.

Τυπικό κιγκλιδωμα [S1]-[S3]  
Κλίμαξ 1:5

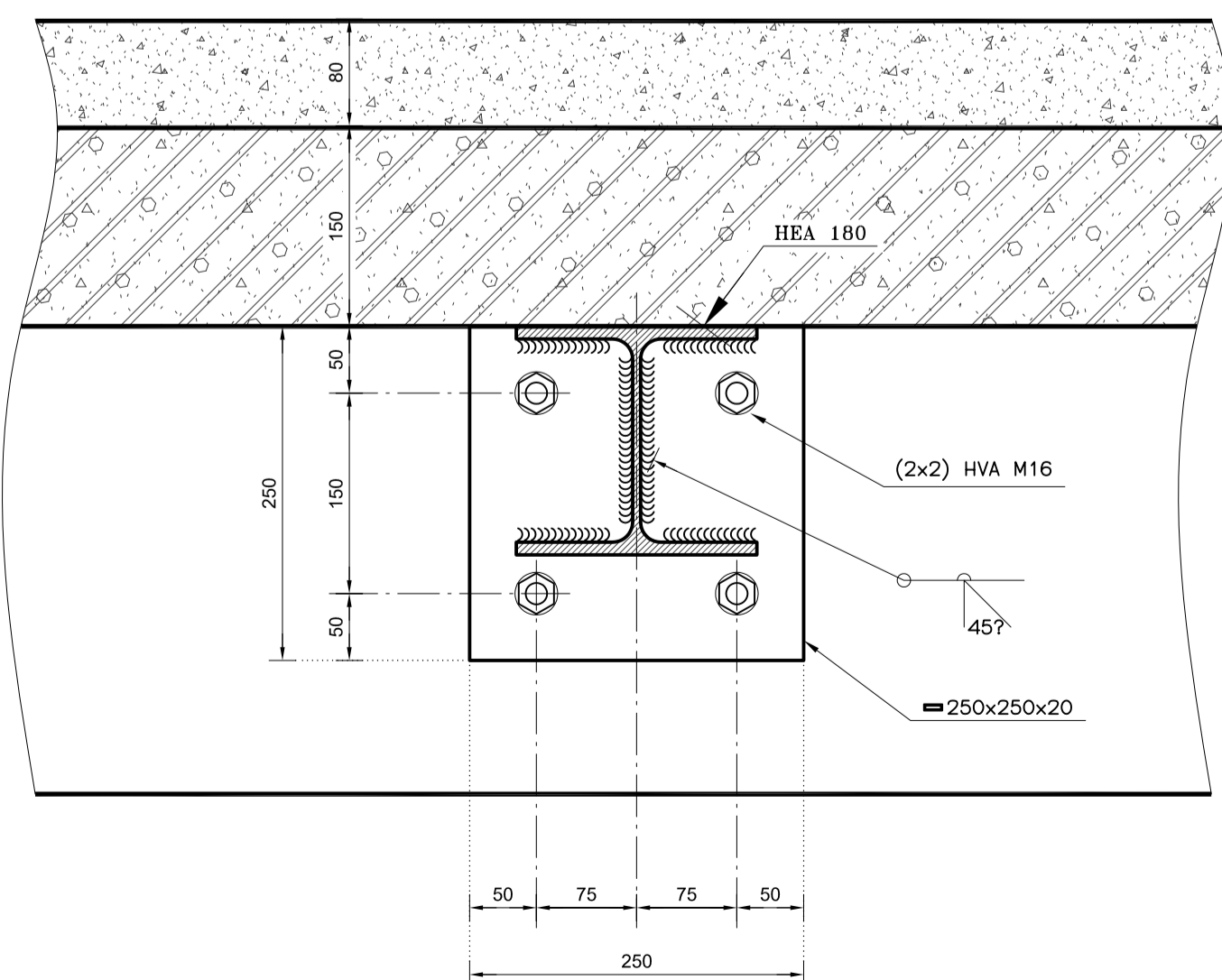
Επέκταση UPN200  
Κλίμαξ 1:5



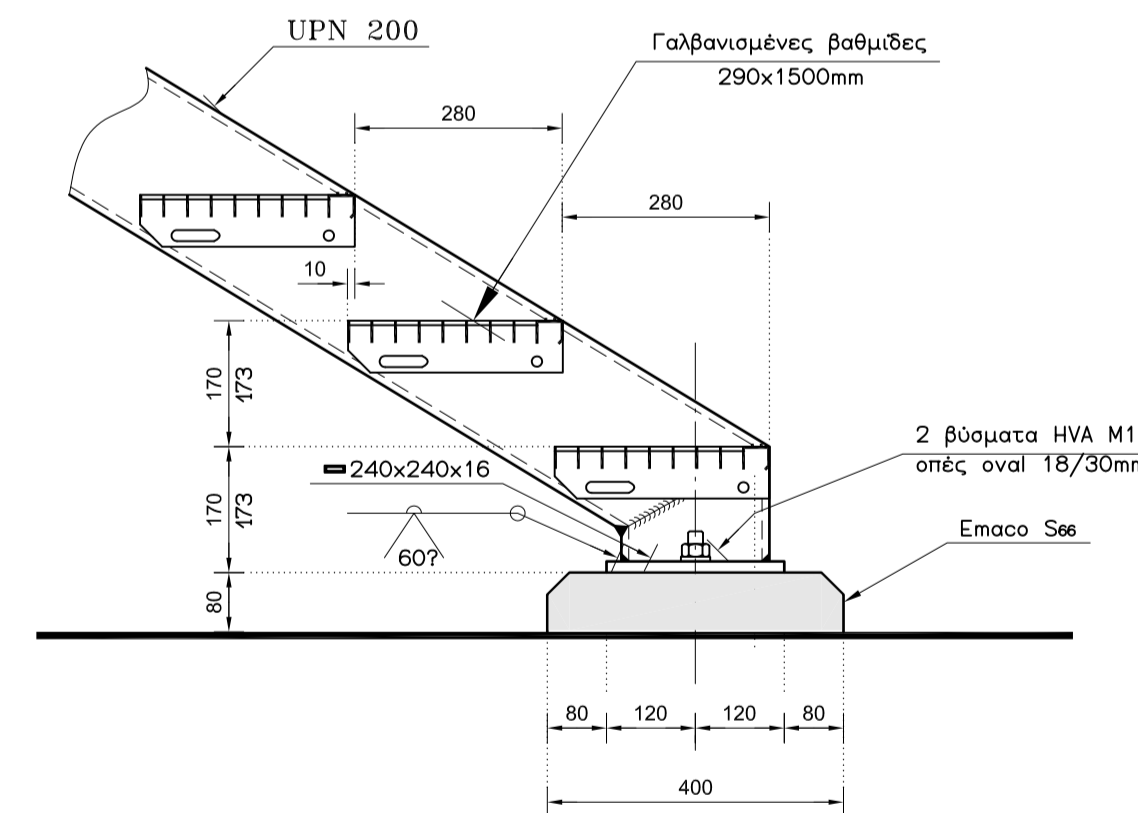
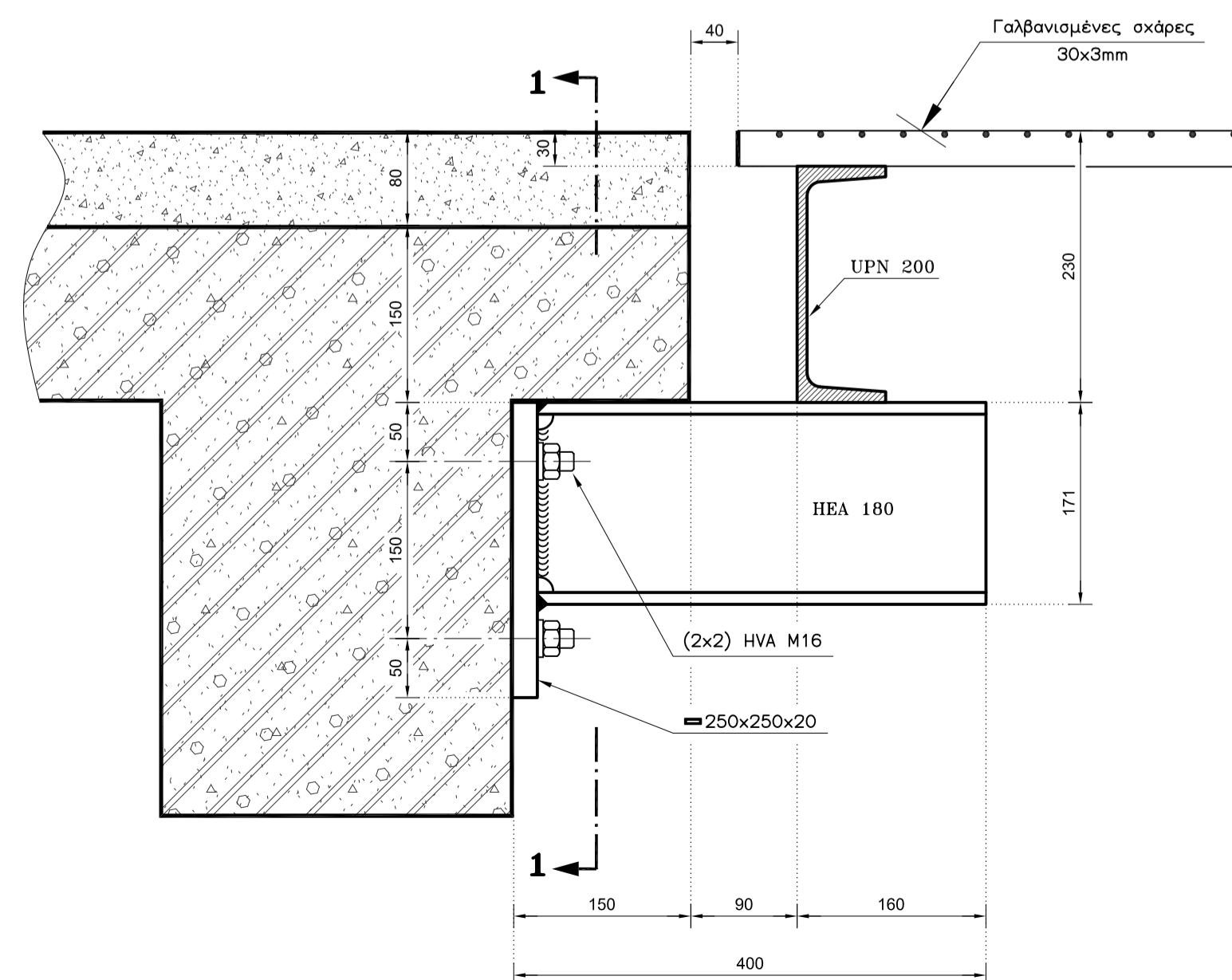
Κόμβοι UPN200  
Κλίμαξ 1:5



Τομή (1-1)  
Κλίμαξ 1:5

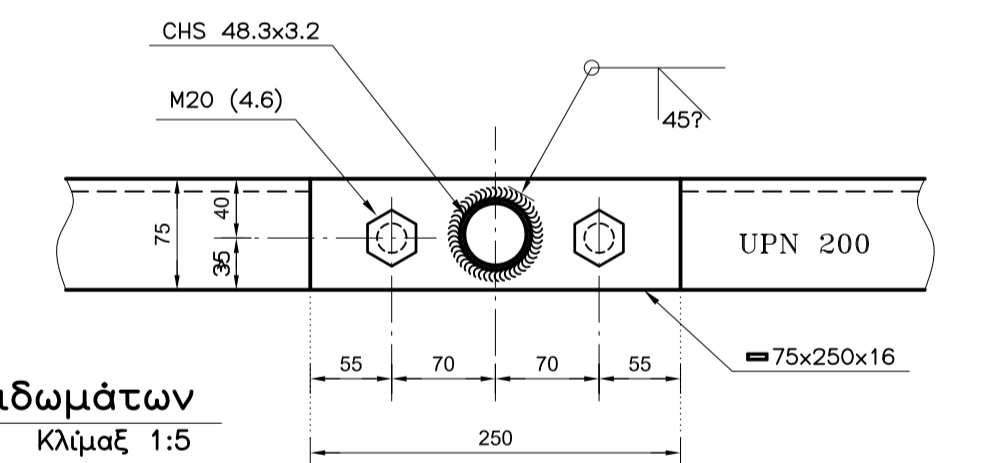


Αρμός Πλατσκάλου-Κτιρίου  
Κλίμαξ 1:5



Εδραση Βαθμιδοφόρων  
Κλίμαξ 1:10

Στήριξη κιγκλιδωμάτων  
Κλίμαξ 1:5



|     |         |   |         |
|-----|---------|---|---------|
| 1   | 20/9/95 | Τροποποίηση κιγκλιδώματος - Κατάρτηση αρμοκαλλιπτερου | Ι/Λ     |
| α/α | Ημερομ. | Τροποποιήσεις   | Θεώρηση |

|                   |   |  |  |
|-------------------|---|--|--|
| ΕΡΓΟ              | ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ<br>ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ |  |  |
| ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ         | Ιάκωβος Λιβασάς<br>Πολιτικός Μηχανικός                        | ΑΝΑΔΟΧΟΣ                               |  |
| ΒΕΒΛΗΣΗ           |   | ΣΧΕΔΙΟ                                 |  |
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : | 12/ΜΝ23   | ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΑ [S1]-[S3]-[S5] |  |
| ΟΝΟΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ :   | STAIR12   | ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΒΑΘΜΙΔΟΦΟΡΩΝ              |  |
| ΚΛΙΜΑΚΕΣ :        | 1:20 1:10 1:5   |  |  |
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ :        | Σεπτέμβριος 1995  |  |  |